

DESCRIPTIF TECHNIQUE

MONODIRECTIONNEL | MULTIDIRECTIONNEL

GÉNÉRAL

- **Épaisseur** : 115 mm / 135 mm en coupe-feu 1 h
- **Hauteur maxi** : 10000 mm
- **Largeur panneaux** : 1300 mm
- **Poids moyen** : 50 kg/m²
- **Affaiblissement acoustique** : Rw 50 ou 54 dB

CONCEPT

Panneaux indépendants à suspension centrale, coulissant dans un rail supérieur (sans guidage au sol).

Ce système permet une manœuvre rapide. Il permet aussi une grande modularité décorative.

Panneaux indépendants suspendus par 2 chariots à doubles galets, coulissant dans un rail supérieur (sans guidage au sol), évitant tout balancement susceptible de détériorer le rail, le plafond suspendu et le sol.

Les intersections de rail permettent toutes les configurations et de nombreuses possibilités de stockage.

RAIL

Profilé aluminium anodisé naturel.

Profilé aluminium anodisé naturel à doubles lèvres de roulement. Les intersections permettent le changement de direction des panneaux sans utiliser de plaque tournante, ni d'aiguillage, ni de plaques à billes.

Profilé fixé au support par des tiges filetées et des plaques de suspension permettant sa mise à niveau. Pour les plénums dépassant 300 mm, adjonction d'étriers.

Ces systèmes permettent de garantir une parfaite rigidité de l'ensemble et assure une complète solidarité de l'ouvrage avec le gros-œuvre.

P.V. d'essai de flexion du rail et de résistance à l'arrachement.

En option :

anodisation spéciale ou thermolaquage RAL.

PANNEAUX

Épaisseur : 115 mm

Chariot :

1 chariot central composé de 4 roulettes en polymère autolubrifiant et inusable assurant un déplacement souple et silencieux sans frottement.

Épaisseur : 115 mm

Chariot :

2 doubles galets en polymère auto-lubrifiant et inusable à double sens de rotation assurant un déplacement souple et silencieux sans frottement.

Cadre :

Cadre autoporteur constitué de profilés en aluminium anodisé naturel avec montants verticaux et traverses horizontales invisibles en position plane.

En option : anodisation spéciale ou thermolaquage RAL.

Mécanisme :

Permet le verrouillage des traverses mobiles haute et basse par 1/3 de tour à l'aide d'une clé de manœuvre.

Parement :

Constitué de 2 plaques d'aggloméré haute densité de 16 mm d'épaisseur classement au feu M1.

Remplissage :

Laine de roche haute densité classement au feu M0.

Revêtement :

Au choix, mélaminé, stratifié, placage bois stratifié, placage bois naturel, etc.

Composition :

- Panneau battant + panneau(x) simple(s)
- Panneau montant télescopique + panneau(x) simple(s)
- Panneau montant télescopique + panneau(x) simple(s) + porte(s) interne(s)
- Panneau montant télescopique + panneau(x) simple(s) + porte(s) double(s)

OPTIONS

MONODIRECTIONNEL ou MULTIDIRECTIONNEL

PORTES

Porte à simple ou double passage intégrée dans les panneaux ou panneaux battant ferrés au mur.

ABSORPTION ACOUSTIQUE

Revêtement composite constitué d'une plaque bois ou tôle acier perforées plus laine de verre ou laine de roche.

DIVERS

Oculus ronds ou carrés.

Verrouillage motorisé des traverses télescopiques hautes et basses.

Potelets d'angle mobiles pour jonction de 2, 3 ou 4 murs mobiles.

CLOISONS CINTRÉES

Les panneaux des cloisons STYLIST peuvent être cintrés pour constituer un ensemble réellement courbe, contrairement au système à pan coupé où les panneaux restent plats.

FINITION DES PROFILS

Thermolaquage ou anodisation couleur des rails ou profilés aluminium.



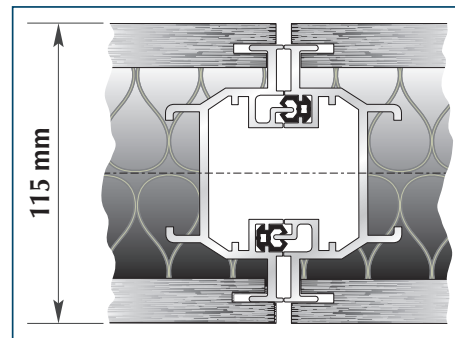
AFFAIBLISSEMENT ACOUSTIQUE
Rw 54 dB (essais en laboratoire).



RÉSISTANCE AU FEU

Coupe-feu pare-flammes 1/2 heure ; coupe-feu pare-flammes 1 heure (Procès Verbaux établis par un organisme agréé).

JONCTION DE PANNEAUX



ALGAFLEX

BP 66 - 38502 VOIRON cedex • Tél. 04 76 67 16 50 • Fax 04 76 05 83 31 • E.Mail : algaflex@algaflex.fr • Web : www.algaflex.com

Document non contractuel. Algaflex se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits en vue d'y apporter des améliorations techniques et/ou de respecter de nouvelles réglementations.