

DESCRIPTIF TECHNIQUE

MULTIDIRECTIONNEL

GÉNÉRAL

- Hauteur maxi sous rail : 3000 mm
- Largeur maxi panneau : 1300 mm
- Largeur maxi panneau-porte battant : 950 mm
- Largeur maxi d'un vantail : 800 mm
- Epaisseur plinthe aluminium : 40 mm (120 mm avec les poignées)
- Encombrement en stockage : 40 mm par panneau
- Masse surfacique : 35 kg/m² (valeur moyenne)
- Epaisseur vitrage de base : 12 mm

QUINCAILLERIE

Poignée :

En Nylon teinté dans la masse de couleur blanche.

Serrure :

A clés.

Cylindre à profil Européen de 60 mm (30 + 30).

RAIL

Profilé aluminium anodisé naturel à doubles lèvres de roulement. Les intersections permettent le changement de direction des panneaux sans utiliser de plaque tournante, ni d'aiguillage, ni de plaques à billes.

Profilé fixé au support par des tiges filetées et des plaques de suspension permettant sa mise à niveau.

Pour les plénums dépassant 300 mm, adjonction d'étriers.

Ces systèmes permettent de garantir une parfaite rigidité de l'ensemble et assure une complète solidarité de l'ouvrage avec le gros-œuvre.

P.V. d'essai de flexion du rail et de résistance à l'arrachement.

En option : anodisation spéciale ou thermolaquage RAL.

PANNEAUX

Panneaux indépendants suspendus en deux points par doubles galets, couissant dans un rail supérieur (sans guidage au sol).

Ce système évite tout balancement susceptible de détériorer le rail et le plafond suspendu.

Les intersections de rail permettent toutes les configurations et de nombreuses possibilités de stockage.

OPTIONS

PANNEAUX

- Panneau-porte battant.
- Panneau avec porte.
- Ensemble panneaux porte double.

VITRAGE

Vitrage trempé feuilleté.

COLORIS VITRAGE

- Verre trempé teinté (transparent) : vert, bronze, gris.
- Verre trempé sablé (translucide) : bleu, vert, blanc (naturel), rose, ocre.

FINITION DES PROFILS

Thermolaquage RAL suivant nuancier ALGAFLEX. Possibilité de profils verticaux sur vitrage.

SYSTÈME EN COUPE

