

DESCRIPTIF TECHNIQUE

MONODIRECTIONNEL | MULTIDIRECTIONNEL

GÉNÉRAL

- **Épaisseur** : 75 mm
- **Hauteur maxi** : 4000 mm
- **Largeur panneaux** : 1300 mm
- **Poids moyen** : 35 kg/m²
- **Affaiblissement acoustique** : Rw 35 dB

CONCEPT

Panneaux indépendants à suspension centrale, coulissant dans un rail supérieur (sans guidage au sol).

Ce système permet une manœuvre rapide.

Panneaux indépendants suspendus par 2 chariots à doubles galets, coulissant dans un rail supérieur (sans guidage au sol), évitant tout balancement susceptible de détériorer le rail et le plafond suspendu.

Les intersections de rail permettent toutes les configurations et de nombreuses possibilités de stockage.

RAIL

Profilé aluminium anodisé naturel.

Profilé aluminium anodisé naturel à doubles lèvres de roulement. Les intersections permettent le changement de direction des panneaux sans utiliser de plaque tournante, ni d'aiguillage, ni de plaques à billes.

Profilé fixé au support par des tiges filetées et des plaques de suspension permettant sa mise à niveau. Pour les plénums dépassant 300 mm, adjonction d'étriers.

Ces systèmes permettent de garantir une parfaite rigidité de l'ensemble et assure une complète solidarité de l'ouvrage avec le gros-œuvre.

P.V. d'essai de flexion du rail et de résistance à l'arrachement.

En option : anodisation spéciale ou thermolaquage RAL.

PANNEAUX

Épaisseur : 75 mm

Chariot :

1 chariot central composé de 4 roulettes en polymère autolubrifiant et inusable assurant un déplacement souple et silencieux sans frottement.

Épaisseur : 75 mm

Chariot :

2 doubles galets en polymère auto-lubrifiant et inusable à double sens de rotation assurant un déplacement souple et silencieux sans frottement.

Cadre :

Profilés en aluminium anodisé naturel avec montants verticaux et traverses horizontales autoporteur assurant une protection efficace du chant des panneaux.

En option : anodisation spéciale ou thermolaquage RAL.

Mécanisme :

Permet le verrouillage des traverses mobiles haute et basse par 1/3 de tour à l'aide d'une clé de manœuvre.

Parement :

Constitué de 2 plaques d'aggloméré haute densité de 12 mm d'épaisseur classement au feu M1.

Remplissage :

Laine de roche haute densité classement au feu M0.

Revêtement :

Au choix, mélaminé, tissu PVC, stratifié, placage bois stratifié, placage bois naturel, etc.

Composition :

- Panneau montant télescopique + panneau(x) simple(s)
- Panneau montant télescopique + panneau(x) simple(s) + porte(s) interne(s)

OPTIONS

MONODIRECTIONNEL ou MULTIDIRECTIONNEL

PORTES

Porte à simple passage intégrée dans les panneaux.

FINITION DES PROFILS

Thermolaquage ou anodisation couleur des rails ou profilés aluminium.

JONCTION DE PANNEAUX

